

Z N A L E C K Ý P O S U D E K č. 0601/029/21

Posudek vyžádal

**Krajská veterinární správa SVS pro Královéhradecký kraj
Jana Černého 370
5030 41 Hradec Králové**

Žádost - usnesení čj.

Ze dne

17.12.2021

Účel posudku

Stanovit obvyklou cenu automobilu Škoda YETI

Reg. značka vozidla

2AS 3880

Termín vypracování posudku

17.12.2021

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena

17.12.2021

Posudek vypracoval

**Ing. Josef Berger
Pecka 16
507 82 Pecka**

Počet listů posudku včetně obálky **10**

Počet listů příloh **0**

Počet předaných vyhotovení **2**

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I., schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR dne 29. 1. 1990 pod čj. 36/90-org. a jeho dodatku 1/A, 1/B.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

0.4 Seznam příloh

Bez příloh

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejkách stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. **UD 697802**
 vydán kým **OÚ Hradec Králové**
 dne **07.12.2009**
 Osvědčení o reg. č. **UAJ 882170**
 vydáno kým **Hlavní město Praha**
 dne **07.02.2012**
 STK platné do **7.12.2022**

podle TP

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla	ŠKODA YETI	ŠKODA YETI
Provedení karoserie	kombi	kombi
Druh vozidla	osobní automobil	osobní automobil
Výrobce	VOLSWAGEN AG, SRN	VOLSWAGEN AG, SRN
Rok výroby	2009	2009
VIN (výr. číslo vozidla)	TMBJC75L0A6019055	TMBJC75L0A6019055
Výr. číslo karoserie	TMBJC75L0A6019055	TMBJC75L0A6019055
Výr. číslo motoru		
Barva vozidla	šedá pastelová metaliza	šedá pastelová metaliza
Obsah / druh motoru	1968 / vznětový	1968 / vznětový
Výkon [kW] / typ motoru	81 / CFHA	81 / CFHA

Reg. značka / datum přidělení **2AS 3880 / 07.12.2009**
 Datum prvního uvedení vozidla do provozu **07.12.2009**

Držitel vozidla **Státní veterinární zpráva, Slezská 1007, Praha 2,**
 Počet držitelů **2**
 Stav počítadla ujetých km **178 326**
 Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **178 326**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení.**

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá **ano**

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou	základní
-za účasti	MVDr. Moniky Žďárské
Zkušební jízdou	nebyla provedena
Datum a místo prohlídky	23.12.2021 Trutnov
Datum a místo zkuš. jízdy	23.12.2021 Trutnov
Vozidlo řídil	-
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno
Teplota	- 3°C
Stabilita vozidla v přímé jízdě	-
- při brzdění provozní brzdou	-

1.5 Technický stav skupin vozidla

a) Motor

Start motoru	bez závad
Výkon	odpovídá době provozu
Volnoběh	pravidelný
Běh v otáčkách	pravidelný
Hlučnost	v normě
Kouřivost	v normě
Akcelerace vozidla	
El. přísluš. motoru a zapalování	kompletní, běžně opotřebené
Chladicí systém a chladič	mírně prolíná, kapalinový
Palivový systém	těsný, povrchová koroze
Výfukové potrubí a tlumič výfuku	korodované po povrchu
Těsnost spojů, únik oleje	ve spojích únik
Jiné poškození	nebylo zjištěno

b) Spojka

Vůle pedálu	v normě
Rozjezd vozidla	plynulý
Jiné poškození	nebylo zjištěno
Jiné poškození	

Hodnocení technického stavu motoru a spojky

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ano**

Lepší **0 %** Horší **0 %**

c) Převodovka

Hlučnost	úměrná době provozu
Těsnost - únik oleje	ve spojích mírně
Řazení	bez závad
Volnoběh	-
Jiné poškození	nebylo zjištěno

Hodnocení technického stavu převodovkyÚměrný době provozu a počtu ujetých km **ano**Lepší **0 %** Horší **0 %****d) Rozvodovka, přídatné převody**

Hlučnost -
 Těsnost - únik oleje -
 Jiné poškození **nebylo zjištěno**

e) Kloubové hřídele

Hlučnost -
 Vůle v kloubech -
 Jiné poškození **nebylo zjištěno**

Hodnocení technického stavu přídatných převodůÚměrný době provozu a počtu ujetých km **ano**Lepší **0 %** Horší **0 %****f) Přední náprava**

Ložiska kol -
 Rejdové čepy **dobré**
 Uložení mostu, nápravnice,
 závěsných ramen **bez viditelných deformací, povrchová koroze**
 Pera, tlumiče **bez viditelných závad**
 Vozová kola **bez poškození**
 Jiné poškození **nebylo zjištěno**

g) Mechanismus řízení

Klouby, rejd, řízení **bez poškození**
 Převodovka řízení **odpovídá době provozu**
 Vůle řízení na volantu **opotřeбенé úměrně době provozu**
 Posilovač řízení **funkční,**
 Jiné poškození **nebylo zjištěno**

Hodnocení technického stavu přední nápravy a mechanismu řízeníÚměrný době provozu a počtu ujetých km **ano**Lepší **0 %** Horší **0 %****h) Zadní náprava**

Ložiska kol -
 Uložení závěsných ramen **povrchová koroze**
 Pera, tlumiče **bez viditelných závad**
 Vozová kola **bez poškození**
 Jiné poškození **nebylo zjištěno**

Hodnocení technického stavu zadní nápravyÚměrný době provozu a počtu ujetých km **ano**Lepší **0 %** Horší **0 %**

i) Brzdový systém

Provozní brzda	funkční
Nouzová brzda	-
Vůle pedálu brzdy	v normě
Vůle parkovací brzdy	v normě
Ovládací ústrojí	běžně opotřebené
Posilovač brzd	funkční
Jiné poškození	nebylo zjištěno

Hodnocení technického stavu brzdového systému

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ano**

Lepší **0 %** Horší **0 %**

j) Rám

Poškození, závady

vozidlo nemá rám

Hodnocení technického stavu rámu

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **-**

Lepší **0 %** Horší **0 %**

k) Skříň karoserie (budky)

Lak **silně opotřebený**
Celkový stav **odpovídá době provozu**

Stav dílů**Blatníky**

LP korozí	PP korozí
LZ běžně opotřebovaný běžně	PZ běžně opotřebovaný běžně

Podběhy kol

LP povrchově poškozený	PP korozí hran
LZ korozí hran	PZ korozí hran

Dveře

LP korozí hran počáteční	PP korozí hran, poškozeny deformací
LZ korozí hran počáteční	PZ korozí hran, poškozeny

Bok karoserie

L korodované	P korodované
---------------------	---------------------

Dveřní prahy

L ve spojích korozí	P ve spojích korozí
----------------------------	----------------------------

Přední stěna

korozí spojů

Zadní stěna

korozí spojů

Střecha

drobné oděrky

Sloupky střechy

korozí ve spojích

Víko zav. Prostoru

korozí hran

Víko mot. prostoru

běžně opotřebené

Podlaha shora

běžně opotřebená

Podlaha zespodu

běžně opotřebená

Podlaha prost. pro zavazadla

běžně opotřebená

Plošina valníkové karoserie

-

Jiné poškození

nebylo zjištěno

Hodnocení technického stavu karoserie (budky)

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ano**

Lepší **0-%** Horší **- 20 %**

I) Příslušenství a výzbroj karoserie (včetně elektrické)

Čelní sklo	bez poškození
Přístr. deska vč. přístrojů	kompletní, funkční
Clony proti slunci	bez poškození
Stěrače	funkční
Ostřikovače	funkční
Zpět. zrcátka vnější	bez poškození
Zpět. zrcátka vnitřní	funkční
Akumulátor	funkční
Zkoušen	startem motoru
Světlomety hlavní	opotřebené běžně
Světlomety pomocné	bez poškození
Zadní skup. svítidel	bez poškození
Osvětlení SPZ	funkční
Svítilny ukaz. směru	bez poškození
Osv. do mlhy	funkční
Nárazníky přední	běžně opotřebený
Nárazníky zadní	běžně opotřebený
Okrasné prvky	bez poškození
Topení, ventilátor	funkční
Rezervní vozid.kolo	běžně opotřebené
Čalounění karoserie	
boky	více opotřebené
výplň dveří	více opotřebovaná
strop	běžně opotřebený
sedadla	silně opotřebené
Jiné poškození	nebylo zjištěno

Hodnocení technického stavu příslušenstvíÚměrný době provozu a počtu ujetých km **ano**

Lepší 0 % Horší 0 %

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
Continental ContiPremiumContact 2 215/60 R16 95 H	2 665	Continental ContiPremiumContact 2 215/60 R16 95 H	2 665	40	
Continental ContiPremiumContact 2 215/60 R16 95 H	2 665	Continental ContiPremiumContact 2 215/60 R16 95 H	2 665	40	
Continental ContiPremiumContact 2 215/60 R16 95 H	2 665	Continental ContiPremiumContact 2 215/60 R16 95 H	2 665	40	
Continental ContiPremiumContact 2 215/60 R16 95 H	2 665	Continental ContiPremiumContact 2 215/60 R16 95 H	2 665	40	

Rezerva

Continental ContiPremiumContact 2 215/60 R16 95 H	2 665	Continental ContiPremiumContact 2 215/60 R16 95 H	2 665	40	
---	-------	---	-------	----	--

Výchozí cena CNPP
 Výchozí cena CNPV
 Celková cena pneu na vozidle CČPV

13 325 Kč
 13 325 Kč
5 330 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých. cena	roky	měs.	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
Tažné zařízení	1	5 340	12	1	funkční	20	1 068

Součet CČVM

1 068 Kč

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	7.12.2009	13	0	86,00	0,00	86,00
Převodovka + rozvodovka	7.12.2009	13	0	86,00	0,00	86,00
Zadní náprava	7.12.2009	13	0	86,00	0,00	86,00
Přední náprava + mech. řízení	7.12.2009	13	0	86,00	0,00	86,00
Skříň karoserie	7.12.2009	13	0	86,00	0,00	86,00
Výbava karoserie	7.12.2009	13	0	86,00	0,00	86,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	178 326	20 000	0,67	158 326	0,33	65,87

Převodovka + rozvodovka	178 326	20 000	1,00	158 326	0,50	99,50
Zadní náprava	178 326	20 000	1,00	158 326	0,50	99,50
Přední náprava + mech. řízení	178 326	20 000	1,00	158 326	0,50	99,50
Skříň karoserie	178 326	20 000	1,00	158 326	0,50	99,50
Výbava karoserie	178 326	20 000	1,00	158 326	0,50	99,50

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	75,93	0	24,07	25	6,02
Převodovka + rozvodovka	100,00	92,75	0	7,25	10	0,73
Zadní náprava	100,00	92,75	0	7,25	4	0,29
Přední náprava + mech. řízení	100,00	92,75	0	7,25	11	0,79
Skříň karoserie	100,00	92,75	-20	5,80	23	1,33
Výbava karoserie	100,00	92,75	0	7,25	27	1,95

Součet THVR = 11,11 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Technický stav vozidla je stanoven na 20.00 % - vozidlo může bez problému plnit svoji funkci.

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	687 900 Kč
Zjištěno u pojišťovny	687900
Platná prodejní cena	687900
Stanovená znalcem	stanovena porovnáním
Zdůvodnění ceny	vozidlo se již nevyrábí

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CCPV 5 330

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM **1 068**

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
<i>Výchozí cena CN</i>	568 513	119 387	687 900
<i>Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)</i>	11 013	2 312	13 325
<i>Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP</i>	557 500	117 075	674 575
<i>THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)</i>	111 501	23 415	134 916
<i>Časová cena pneu CČPV</i>	4 405	925	5 330
<i>Časová cena mimořádné výbavy CČVM</i>	883	185	1 068
<i>Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM</i>	116 789	24 525	141 314

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP **0,88**

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti **Mobile. de, Auto ESA**

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
<i>Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP</i>	102 810	21 590	124 400

slovy **stodvacetčtyřitisícčtyřista Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 25.10.1993 čj.1469/93 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny

a odhady motorových vozidel, odhady stavebních strojů, dále pro obor strojírenství všeobecné se specializací posuzování technického stavu zemědělských a dílenských strojů. "Jsem si vědom následků nepravdivého znaleckého posudku".

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 601/029/21

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 11/21.

V Pecce dne 27.12.2021

Ing.
Josef Berger
Pecka 16
507 82 Pecka